

**OBČINA BREŽICE**

Prejeto: 12-01-2017

Sig. 4: 3502-3/17 / /

OBEG063037



KOP Brežice d.d.  
Cesta prvih borcev 9  
SI - 8250 Brežice  
T.: +386 7 49 92 100  
F.: +386 7 49 92 115  
info@kop-brežice.si  
www.kop-brežice.si

Številka: VC-001/17-S

Datum: 10.01.2017

**KOP Brežice d.d.** izdaja na podlagi 25. in 29. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09), na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09) ter v skladu s 7., 13. in 19. členom Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 32/08, 99/08, 87/11, 104/11), na vlogo projektivnega podjetja **INŠTITUT ZA CESTE RAZISKOVANJE IN RAZVOJ d.o.o., Viška cesta 53, 1000 Ljubljana** po pooblastilu investitorja **Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**, naslednje

## SOGLASJE

h gradnji objekta »**UREDITEV TRDINOVE ULICE V BREŽICAH 1. IN 2. FAZA**« v cestnem svetu, cestnem telesu in varovalnem pasu občinskih lokalnih cest LK 027131 Trdinova ulica in LZ 026041 Bizeljska cesta, ter občinske javne poti JP 528581 Marof I, na zemljiščih k.o. Brežice, k.o. Trnje in k.o. Zakot.

1. Pri izdelavi projektne dokumentacije in kasnejši gradnji je upoštevati naslednjo zakonodajo in predpise:
  - Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09);
  - Zakon o cestah - ZCes-1 (Ur. list RS, št. 109/2010);
  - Zakon o varnosti cestnega prometa /ZVCP-1-UPB5/ (Ur.l. RS št. 56/08, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz);
  - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99);
  - Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1);
  - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1);
  - Zakon o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09);
  - Navodila za projektiranje kolesarskih površin, RS, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, DRSC, Novelacija junij 2012;
  - TSC 03.600 (marec 2012).
3. Vse prometne površine je izvesti v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi.
4. Prometne površine morajo biti izvedene tako, da je njihovo redno zimsko in letno vzdrževanje mogoče z običajno standardno mehanizacijo.
5. Vse prometne površine je opremiti z ustrezno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremitvi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/00, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1).
6. Horizontalno in vertikalno signalizacijo izvede za ta dela registrirano in pooblaščenno podjetje.
7. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na javni cesti. Izkopani material se ne sme odlagati na notranjo stran cestnega telesa. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves ostali material od cestne meje oddaljen vsaj 3,00 m ali tudi več če to zahteva preglednost na cesti.
8. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja občinskih cest, jih mora investitor oz. izvajalec del takoj očistiti. V času gradnje je omogočiti nemoten dostop do objektov.
9. Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti KOP Brežice d.d., zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v cestnem telesu in cestnem svetu občinskih cest s strani upravljavca občinskih cest. Med trajanjem izgradnje je upoštevati morebitne utemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest.

10. Investitor oz. izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
11. KOP Brežice d.d. odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej ter ne bo zagotavljalo nobenih dodatnih ukrepov zaščite za tangirani objekt pred morebitnimi drugimi vplivi. Investitor za eventuelno povzročeno škodo na objektih ni upravičen uveljaviti odškodnine.
12. Objekti in elementi zunanje ureditve ne smejo ovirati morebitne kasnejše rekonstrukcije javne ceste in njenih elementov. Investitor zaradi gradnje v varovalnem pasu javne ceste ni upravičen do kakršnihkoli odškodnin v primeru kasnejših rekonstrukcij javne ceste in njenih elementov.
13. Investitor je dolžan pričeti z gradnjo predmetnega objekta v roku dveh let od izdaje tega soglasja, do vključno 10.01.2019. V nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanega soglasja, investitor pa si ga je dolžan ponovno pridobiti.

## Obrazložitev:

Vložnik, INŠTITUT ZA CESTE RAZISKOVANJE IN RAZVOJ d.o.o., Viška cesta 53, 1000 Ljubljana, po pooblastilu investitorja Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, je z vlogo dne 03.01.2017 zaprosil KOP Brežice d.d., za izdajo soglasja h gradnji objekta »UREDITEV TRDINOVE ULICE V BREŽICAH 1. IN 2. FAZA« v cestnem svetu, cestnem telesu in varovalnem pasu občinskih lokalnih cest LK 027131 Trdinova ulica in LZ 026041 Bizeljska cesta, ter občinske javne poti JP 528581 Marof I, na zemljiščih k.o. Brežice, k.o. Trnje in k.o. Zakot.

Vlogi je bilo priloženo:

- projekt za izvedbo – PZI, št. DN-46/16, ki ga je decembra 2016 izdelalo projektivno podjetje INŠTITUT ZA CESTE RAZISKOVANJE IN RAZVOJ d.o.o., Viška cesta 53, 1000 Ljubljana.

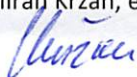
Pri nadaljnjem postopku in kasnejši gradnji mora vložnik prošnje in izvajalec del upoštevati vse v izreku tega soglasja predpisane pogoje, ter vse morebitne utemeljene zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest podane ob priliki nadzora.

### PRAVNI POUK:

Zoper to soglasje je dovoljena pritožba županu Občine Brežice, v roku 15 dni od vročitve tega soglasja. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri tukajšnjem organu prve stopnje, ki je soglasje izdal.

Pripravil:

Miran Kržan, ekon. teh.



Postopek vodila:

Štefka DOBERŠEK, dipl.org.man. & inž.grad.



Direktor:

mag. Dejan BIBIČ, univ.dipl.ekon.



Vročiti:

1. INŠTITUT ZA CESTE RAZISKOVANJE IN RAZVOJ d.o.o., Viška cesta 53, 1000 Ljubljana – s povratnico
2. OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice – s povratnico
3. Spis, tu